

CORRIGENDUM.NO.1

" Request for Proposal for Selection of Operator for Providing Helicopter Services in Sector No-2 Comprising of (Bhopal, Madhai, Pachmarhi, Sanchi, Indore, Datia) in Madhya Pradesh, "

NIT NO.: 3707/MPTB/2025 SYSTEM NO 2025_MPTB_ 430799

Date: 13/06/2025

THE FOLLOWING ARE THE MODIFICATIONS TO THE RFP"

THE DELETIONS FROM THE EARLIER TEXT OF THE RFP ARE INDICATED AS STRIKE THROUGHES AND THE ADDITIONS ARE UNDERLINED.

Sl. No.	Point No.	Provision of the RFP								
1.	Point no.17.19 of the RFP	Point no.17.19 of the RFP is revised as under 17.19 Operational Efficiency 17.19.1 Each scheduled helicopter would be evaluated out of a maximum of 10 (ten) marks on the basis of delay in scheduled departure. For each flight that departs on scheduled time or a delay of up to 90 minutes 10 marks shall be noted. If delayed for more, 7 marks shall be noted. If the helicopter operation is cancelled for whatever reason zero (0) marks shall be noted. If the occupancy below 50 % each flight 7 (seven) marks shall be noted. For each month the total of such marks shall be submitted by the Operator to MPTB. If the Operator scores less than 90%, the Helicopter Service Operations shall not be considered satisfactory for the month and MPTB shall appropriate damages as provided in the table below not exceeding 10 % of the VGF/Premium paid for the month: <table><tr><th>Score of the Operator</th><th>Amount of penalty</th></tr><tr><td>80% to < 90%</td><td>2.5%</td></tr><tr><td>75% to < 80%</td><td>5.0%</td></tr><tr><td>70% to < 75%</td><td>10.0%</td></tr></table> The damages as above shall be appropriated after the Operator is given an opportunity of hearing and the performance was affected for reasons attributable to the Operator. Note: - <u>if the helicopter does not operate on particular day due to uncontrollable circumstances beyond the Operator's control. These circumstances include adverse weather conditions such as heavy rainfall, thunderstorms, fog, and high wind speeds that compromise flight safety; natural disasters like earthquakes, floods, cyclones, and landslides; temporary or emergency airspace restrictions imposed and force majeure events including pandemics or government-imposed restrictions, wildlife hazards near airstrips, delays caused by Air Traffic Control (ATC). In such case the above-mentioned penalty shall not be levied subject to the responsibility of the Operator to inform MPTB in writing, along with appropriate</u>	Score of the Operator	Amount of penalty	80% to < 90%	2.5%	75% to < 80%	5.0%	70% to < 75%	10.0%
Score of the Operator	Amount of penalty									
80% to < 90%	2.5%									
75% to < 80%	5.0%									
70% to < 75%	10.0%									

		<u>documentary proof, at the earliest opportunity. Non-submission of timely intimation and evidence may result in non-consideration of such circumstances.</u>										
2.	Point no.17.19.9 of the RFP	Point no.17.19.9 of the RFP is revised as under 17.19.9 Deficiency in Flying Hours The Operator is required to fly a minimum of 50 Hours per month in Sector No 2 to be eligible for claiming VGF for the respective month. Each month the flying schedule would be evaluated as well. For each month's flight schedule the total of Flying Hours shall be submitted by the Operator to MPTB. If the Operator flies less than 50 Hours per month in Sector No 2, the Helicopter Service Operations shall not be considered satisfactory for the month and MPTB shall appropriate damages as provided in the table below not exceeding 10 % of the VGF/Premium paid for the month: For Sector 2 <table><tr><td>Flying Hours of the Operator</td><td>Amount of penalty</td></tr><tr><td>45 to < 50</td><td>2.5%</td></tr><tr><td>35 to < 45</td><td>5.0%</td></tr><tr><td>25 to < 35</td><td>10.0%</td></tr><tr><td>Below 25 Hours</td><td>Not Eligible for VGF for the Month</td></tr></table> The damages as above shall be appropriated after the Operator is given an opportunity of hearing and the performance was affected for reasons attributable to the Operator. This penalty will be levied over and above the penalty levied under clause 17.19.1 and 17.19.7 Additionally, if the penalty is levied on the operator for any three months in a year for deficiency in flying hours or if the operator is unable to complete minimum 25 flying hours in Sector No 2, even once in a year under this clause in a year, then it shall be treated as an event of Operator's default which may lead to termination of the agreement. Without prejudice to its right to appropriate the commitment security and terminate the agreement MPTB may invite any other willing person to start helicopter service operations in any sector covering any cities of the State on the same terms and conditions as are applicable to the Operator. Note:- <u>the minimum flying hours may not be achieved due to uncontrollable circumstances beyond the Operator's control. These circumstances include adverse weather conditions such as heavy rainfall, thunderstorms, fog, and high wind speeds that compromise flight safety; natural disasters like earthquakes, floods, cyclones, and landslides; temporary or emergency airspace restrictions imposed and</u>	Flying Hours of the Operator	Amount of penalty	45 to < 50	2.5%	35 to < 45	5.0%	25 to < 35	10.0%	Below 25 Hours	Not Eligible for VGF for the Month
Flying Hours of the Operator	Amount of penalty											
45 to < 50	2.5%											
35 to < 45	5.0%											
25 to < 35	10.0%											
Below 25 Hours	Not Eligible for VGF for the Month											

		<u>force majeure events including pandemics or government-imposed restrictions, wildlife hazards near airstrips, delays caused by Air Traffic Control (ATC). In such case the above mentioned penalty shall not be levied subject to the responsibility of the Operator to inform MPTB in writing, along with appropriate documentary proof, at the earliest opportunity. Non-submission of timely intimation and evidence may result in non-consideration of such circumstances.</u>
3	Point no 10.1 (h) of RFP and 2.1 (h) of agreement	Point no 10.1 (h) of RFP and 2.1 (h) of agreement is revised as under The operator is expected to operate the Helicopter for at least Six Five (06 05) days in every week selected sector.
4	Point no 17.19.7 of RFP and 7.7 of agreement	Point no 17.19.7 of RFP and 7.7 of agreement is revised as under In case, the Operator fails to fly at least Six Five (06 05) days in every week in selected sectors, an amount equivalent to 10% of the VGF/Premium due for the month shall be deducted as penalty. <u>Note: - if the helicopter does not operate on particular day due to uncontrollable circumstances beyond the Operator's control. These circumstances include adverse weather conditions such as heavy rainfall, thunderstorms, fog, and high wind speeds that compromise flight safety; natural disasters like earthquakes, floods, cyclones, and landslides; temporary or emergency airspace restrictions imposed and force majeure events including pandemics or government-imposed restrictions, wildlife hazards near airstrips, delays caused by Air Traffic Control (ATC). In such case the above-mentioned penalty shall not be levied subject to the responsibility of the Operator to inform MPTB in writing, along with appropriate documentary proof, at the earliest opportunity. Non-submission of timely intimation and evidence may result in non-consideration of such circumstances.</u>
5	Point no 17.3 of RFP	Point no 17.3 of RFP is revised as under The Authority shall guarantee payment for a Maximum of 50 flying hours per sector per month for sector 2. However, the Maximum VGF extended by the Authority shall however be restricted to Rs 60 75 Lakh (Rupees <u>Seventy Five</u> Sixty Lakhs) for sector 2, in the event the operator quoting the lowest VGF per flying hour is the selected bidder. In the event the Selected Bidder is the one who has quoted the Highest Premium, they shall guarantee payment of atleast 50 flying hours for sector – No 2 to MPTB. Please note that VGF is only payable by MPTB to Selected Bidder, if the Selected Bidder has the quoted lowest VGF per sector for bid variable. In case the selected bidder has chosen has quoted highest Per Flying Hour Premium per sector , no VGF will be paid to the selected operator by MPTB.

6	Point no 17.18.1 of RFP and 8.2.1 of Agreement	Point no 17.18.1 of RFP and 8.2.1 of Agreement is revised as under 17.18.1 Payment will be released on monthly basis after submission of original invoice with all relevant documents of operation after the end of the month. Total Monthly VGF shall be calculated on the basis of total flying hours per sector per month restricted to 50 hours (per month) for sector 2 and Maximum VGF extended by the Authority shall however be restricted to Rs 60 75 Lakh (Rupees Sixty Seventy Five Lakhs).														
7	Point no10.1 (f) of RFP and 2.1 (f) Agreement	Point no10.1 (f) of RFP and 2.1 (f) Agreement is revised as under The Operator will be selected to provide Helicopter Services in Madhya Pradesh for 6 3 (Three Three) Years for the specified sector destinations as mentioned below. However, there shall be no revision in the Premium or VGF during6 3 (Three Three) Years period. Sector No -2 of Madhya Pradesh having various tourism destinations. Base Station- <u>Bhopal, Madhai, Pachmarhi, .</u> Other destinations of sector – No 2 – <u>Sanchi, Indore, Datia.</u> Note - The selected bidder shall not have exclusive right in Indore, Jabalpur and Bhopal for helicopter operation.														
8	Point no10.2 of RFP	Point no10.2 of RFP is revised as under The period of Agreement shall be for a period of Six three (6 3) years from the date of execution of Agreement. <u>If MPTB is satisfied with the operator's performance, the agreement period can be extended for an additional three years, with mutually agreed-upon terms and conditions.</u> However, if the performance of the operator is not found satisfactory, MPTB would be at liberty to rescind the agreement with 04-month prior notice as per the terms mentioned in the HSOA.														
9	Point no 17.3 (a) of RFP	Point no 17.3 (a) of RFP is revised as under 17.3 17.3 (a) The MPTB shall provide Per Hour Flying VGF per sector to the operator for the Six three years, wherein the VGF as quoted would be Paid for first three years at 100 % and subsequently it shall be reduced after the first three years Per Hour Flying VGF per sector by 25% every year on the quoted VGF in the manner provided in the table below. If the Selected Bidder/Operator fails to operate Helicopter as per the terms of the RFP/HSOA, the Authority will have right to cancel the agreement and forfeit the Bank Guarantee and /or the commitment security and blacklist the agency for future work. <table><tr><td>Particular</td><td>Year1</td><td>Year 2</td><td>Year 3</td><td>Year 4</td><td>Year 5</td><td>Year 6</td></tr><tr><td>Per Flying Hour Flying VGF</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>75%</td><td>50%</td><td>25%</td></tr></table>	Particular	Year1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Per Flying Hour Flying VGF	100%	100%	100%	75%	50%	25%
Particular	Year1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6										
Per Flying Hour Flying VGF	100%	100%	100%	75%	50%	25%										
10	Point no 1.1 (5) definition of agreement	Point no 1.1 (5) definition of agreement is revised as under “Agreement Period (AP)” means the period of Agreement for a period of Six three (6 3) Years from the date of execution of Agreement. <u>If MPTB is satisfied with the operator's performance, the agreement period can be extended for an</u>														

		<u>additional three years, with mutually agreed-upon terms and conditions.</u> However, if the performance of the operator is not found satisfactory, MPTB would be at liberty to rescind the agreement with 04-month prior notice.																										
11	Point no 2.2 , a and b of agreement	Point no 2.2 , a and b of agreement is revised as under a. The period of Agreement shall be for a period of Six Three (6 3) years from then date of execution of Agreement. <u>If MPTB is satisfied with the operator's performance, the agreement period can be extended for an additional three years, with mutually agreed-upon terms and conditions.</u> However, if the performance of the operator is not found satisfactory, MPTB would be at liberty to rescind the agreement with 04-month prior notice as per the terms of the HSOA. b. The MPTB shall provide Per Hour Flying VGF per sector to the operator for the Six three years, wherein the VGF as quoted would be Paid for first three years at 100 % and subsequently it shall be reduced after the first three years Per Hour Flying VGF per sector by 25% every year on the quoted VGF in the manner provided in the table below. If the Selected Bidder/Operator fails to operate Helicopter as per the terms of the RFP/HSOA, the Authority will have right to cancel the agreement and forfeit the Bank Guarantee and /or the commitment security and blacklist the agency for future work. <table><tr><td>Particular</td><td>Year1</td><td>Year 2</td><td>Year 3</td><td>Year 4</td><td>Year 5</td><td>Year 6</td></tr><tr><td>Per Flying Hour VGF</td><td>100%</td><td>100%</td><td>100%</td><td>75%</td><td>50%</td><td>25%</td></tr></table>							Particular	Year1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Per Flying Hour VGF	100%	100%	100%	75%	50%	25%						
Particular	Year1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6																						
Per Flying Hour VGF	100%	100%	100%	75%	50%	25%																						
12	In point 24 of the RFP (Marking parameter) of the RFP	In point 24 of the RFP (Marking parameter) is revised as under <table><tr><th>Sl. No</th><th>Description</th><th>Requirements</th><th>Marks</th></tr><tr><td>A)</td><td colspan="2">BID EVALUATION</td><td>50 55</td></tr><tr><td>1</td><td>Sectoral & Financial Capabilities</td><td>The aggregate net worth (the “Net Worth”) of the Bidder should be at least Rs 3 Crores (Three Crores) (the “Financial Eligibility”) as on 31st March 2025. - - Bidder having minimum Networth Rs. 3 Cr. - 3 marks Additionally, for every additional 1 Cr – 1 Marks will be awarded with Maximum of 10 Marks –</td><td>10</td></tr><tr><td>2</td><td>Technical Experience</td><td> - Bidder having helicopter operation experience in one state in India – 2.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in two states in India - 5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in three states in India – 7.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in four or more states in India - 10 Marks </td><td>10</td></tr><tr><td>3</td><td>Years of experience</td><td>Bidder having experience of Helicopter operations of minimum 03 years – 3 Marks - Above 3 years - 1 Marks for every additional year up to 10 marks </td><td>10</td></tr></table>							Sl. No	Description	Requirements	Marks	A)	BID EVALUATION		50 55	1	Sectoral & Financial Capabilities	The aggregate net worth (the “Net Worth”) of the Bidder should be at least Rs 3 Crores (Three Crores) (the “Financial Eligibility”) as on 31st March 2025. - Bidder having minimum Networth Rs. 3 Cr. - 3 marks Additionally, for every additional 1 Cr – 1 Marks will be awarded with Maximum of 10 Marks –	10	2	Technical Experience	- Bidder having helicopter operation experience in one state in India – 2.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in two states in India - 5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in three states in India – 7.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in four or more states in India - 10 Marks	10	3	Years of experience	Bidder having experience of Helicopter operations of minimum 03 years – 3 Marks Above 3 years - 1 Marks for every additional year up to 10 marks	10
Sl. No	Description	Requirements	Marks																									
A)	BID EVALUATION		50 55																									
1	Sectoral & Financial Capabilities	The aggregate net worth (the “Net Worth”) of the Bidder should be at least Rs 3 Crores (Three Crores) (the “Financial Eligibility”) as on 31st March 2025. - Bidder having minimum Networth Rs. 3 Cr. - 3 marks Additionally, for every additional 1 Cr – 1 Marks will be awarded with Maximum of 10 Marks –	10																									
2	Technical Experience	- Bidder having helicopter operation experience in one state in India – 2.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in two states in India - 5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in three states in India – 7.5 Marks - Bidder having helicopter operation experience in four or more states in India - 10 Marks	10																									
3	Years of experience	Bidder having experience of Helicopter operations of minimum 03 years – 3 Marks Above 3 years - 1 Marks for every additional year up to 10 marks	10																									

		4	Bidder having an Own end to end OTA or tie up with OTA platform	Bidder Own end to end OTA or tie up with OTA platform Domestic & International Flight Booking Platform – 5 Marks Domestic & International Hotel bookings - 5 Marks	10				
		5	ownership	Bidder having a valid proof of ownership of Single or Multi engine Helicopters One Helicopter – 5 marks Two Helicopter -10 marks	10				
		6	maintenance base	Bidder having or tie up with operator having maintenance base in Madhya Pradesh approved by DGCA under Civil Aviation Requirements (CAR) 145 for proper and timely maintenance of the Helicopter	5				
		B)	PRESENTATION						
		1	Technical Approach, Methodology and Presentation	The Bidder(s) shall explain understanding of the objectives of the assignment, the technical approach, and the methodology that would be adopted for implementing the project NOTE- the presentation submitted by the bidder shall be part of the agreement.	<u>20</u> 10				
		Total Marks			50 75				
13	Revised appendix-III	Revised appendix-III as under APPENDIX - III Technical Capacity of the Applicant @ <table><tr><td>Bidder name</td><td>Bidder should have valid Non Schedule Operator Permit (NSOP)/ Schedule Operator Permit (SCOP) issued by DGCA and should have experience of Helicopter operations of minimum 03 years from the date of submission of bid</td><td>Bidder should have at least two persons at senior managerial level (Manager & above) each having at least 3 years of experience of managing commercial Helicopter service operations on the rolls of the company at the time of submitting the bids</td></tr></table>					Bidder name	Bidder should have valid Non Schedule Operator Permit (NSOP)/ Schedule Operator Permit (SCOP) issued by DGCA and should have experience of Helicopter operations of minimum 03 years from the date of submission of bid	Bidder should have at least two persons at senior managerial level (Manager & above) each having at least 3 years of experience of managing commercial Helicopter service operations on the rolls of the company at the time of submitting the bids
Bidder name	Bidder should have valid Non Schedule Operator Permit (NSOP)/ Schedule Operator Permit (SCOP) issued by DGCA and should have experience of Helicopter operations of minimum 03 years from the date of submission of bid	Bidder should have at least two persons at senior managerial level (Manager & above) each having at least 3 years of experience of managing commercial Helicopter service operations on the rolls of the company at the time of submitting the bids							

		<table><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>										
		For and on behalf of bidder's signatory Signature & Seal of the Bidder Date: <i>Provide details of only those projects that have been undertaken by the applicant under its own name and/ or by an associate or by a project company.</i> <i>** The necessary supporting documents required i.e. experience certificate/ appointment letters etc.</i>										
14	Revised appendix-IV	APPENDIX - IV Financial Capacity of the Applicant (In Rs. crore) <table><tr><th>Applicant name</th><th>Net Worth as on 31st march 2025</th></tr><tr><td></td><td></td></tr></table> Signature & Seal of the Chartered Accountant UDIN NO- Date: The Applicant should provide details of its own Financial Capability. Instructions: 1. Net worth shall mean (Subscribed and Paid-up Equity + Reserves) less (Revaluation reserves + Miscellaneous	Applicant name	Net Worth as on 31st march 2025								
Applicant name	Net Worth as on 31st march 2025											

		Expenditure not written-off + Reserves not available for distribution to equity shareholders). 2. The applicant shall also provide the name and address of the bankers to the applicant. 3. The applicant shall provide an auditor's certificate specifying the net worth of the applicant and also specifying the methodology adopted for calculating such net worth in accordance with clause 11.2 (1) of the RFP document.
15	Tourist Footfall Data	Tourist Footfall Data is attached as annexure 1
16	Helipads/ airstrip	Helipads/ airstrip under the control of State Government is attached as annexure 2

Annexure 1			
Visits of Tourists (Domestic and International) in Madhya Pradeesh for Year 2024 (Jan-Dec 2024)			
Centre	Domestic Visitors	International visitors	Total
Bandhavgarh	165545	29192	194737
Bhimbetka	130260	1282	131542
Burhanpur	32925	261	33186
Gwalior	890321	10823	901144
Kanha	229402	19148	248550
Khajuraho	456438	33131	489569
Mandu	752352	4016	756368
Orchha	156334	13960	170294
Pachmarhi	287432	147	287579
Panna	372826	12762	385588
Pench	181409	11272	192681
Sanchi	342383	3703	346086
Shivpuri	211058	252	211310
Bhopal	1722868	1522	1724390
Indore	10242486	9964	10252450
Jabalpur & Bhedaghat	2381729	5811	2387540
Amarkantak	3999951	57	4000008
Chitrakoot	11935712	121	11935833
Maheshwar	1352785	591	1353376
Omkareshwar	2479000	0	2479000
Ujjain	73227586	0	73227586
Datia	40473	738	41211
Narmadapuram	1375000	0	1375000
Maihar	13381000	0	13381000
Salkanpur	2647000	0	2647000
Chanderi	47413	217	47630
Bhojpur	3590308	703	3591011
Madhai	427384	7167	434551
Udaygiri	65090	691	65781
Adamgarh	21022	1	21023
Dhamnar	30918	3	30921
Total	133176410	167535	133343945

Disclaimer – This data is based on internal assessment of MPSTDC. The bidder are advised to recheck and do their own due-diligence .

Annexure 2

Airstrip under the control of State Government

S.No.	Airstrip
1	DATIA
2	MANDSOUR
3	NEEMUCH
4	SEONI
5	MANDLA
6	SINGROULI
7	SATNA
8	UMARIA
9	CHHINDWARA
10	RATLAM
11	GUNA
12	UJJAIN
13	SIDHI
14	SHIVPURI
15	JHABUA
16	KHARGONE
17	PANNA
18	BALAGHAT
19	SAGAR
20	PACHMARHI
21	KHANDWA
22	NAGDA
23	SHAHDOL
24	DAMOH

Airports under the control of Airport Authority of India

1	INDORE
2	BHOPAL
3	JABALPUR
4	KHAJURAHO
5	GWALIOR
6	REWA
7	DATIA
8	SATNA

Disclaimer - Please note that the bidders are required to perform their own due diligence and evaluation of the Helipads/airstrips as mentioned in the RFP with respect to functionality, safety and compatibility.

कार्यालय प्रमुख अभियंता, म.प्र. लोक निर्माण विभाग, भोपाल
राज्य में पक्के हेलीपेड की जानकारी

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	भोपाल	हुजूर	लाल परेड मैदान जहाँगीराबाद भोपाल	लाल परेड मैदान	—	03 कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
2	भोपाल	गोविंदपुरा	जंबूरी मैदान सेंट जेवियर स्कूल के पास बी.एच.ई.एल. भोपाल	जंबूरी मैदान	03 डामरीकृत सतह	02 कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
3	भोपाल	कोलार	बरकतउल्ला विश्वविद्यालय में होशंगाबाद रोड भोपाल	बरकतउल्ला विश्वविद्यालय	03 डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	उपयोग में है
4	विदिशा	विदिशा	एस.ए.टी.आई.कालेज विदिशा	एस.ए.टी.आई.कालेज विदिशा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
5	विदिशा	बासौदा	एस.जी.एस.कालेज बासौदा	एस.जी.एस.कालेज बासौदा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
6	विदिशा	कुरवाई	रूसियों पठार कुरवाई	रूसियों पठार कुरवाई	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
7	विदिशा	सिरोंज	एलीगंज पहाड़ी सिरोंज	एलीगंज पहाड़ी सिरोंज	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
8	विदिशा	विदिशा / नटेरन	कागपुर पहाड़ी	कागपुर पहाड़ी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
9	रायसेन	रायसेन	दशहरा मैदान रायसेन	दशहरा मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
10	रायसेन	रायसेन	केन्द्रीय विद्यालय रायसेन	केन्द्रीय विद्यालय	डामरीकृत सतह	.	हॉ	—	उपयोग में है
11	रायसेन	रायसेन	आमखेडा, रायसेन	आमखेडा, सांची	—	04 कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
12	रायसेन	बेगमगंज	पंडित दीनदयाल उपाध्याय बेगमगंज	पंडित दीनदयाल उपाध्याय बेगमगंज	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
13	रायसेन	गैरतगंज	बूढागंज में फारेस्ट वेयरहाउस	बूढागंज में फारेस्ट वेयरहाउस	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	नान फंक्शनल
14	रायसेन	बरेली	बरेली (पी.जी. कालेज)	बरेली (पी.जी. कालेज)	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
15	रायसेन	उदयपुरा	कस्बा उदयपुरा (शासकीय महाविद्यालय मैदान	शासकीय महाविद्यालय मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
16	रायसेन	औबेदुल्लागंज	कस्बा औबेदुल्लागंज (दशहरा मैदान)	कस्बा औबेदुल्लागंज दशहरा मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
17	सीहोर	सीहोर	अलादाखेड़ी	अलादाखेड़ी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
18	सीहोर	सीहोर	पी0जी0कालेज ग्राउण्ड	पी0जी0कालेज ग्राउण्ड	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	बिल्डिंग के अवरोध के कारण ।

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	सीहोर	आष्टा	शहीद भगत सिंह कालेज ग्राउण्ड	शहीद भगत सिंह कालेज ग्राउण्ड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
20	सीहोर	इछावर	ग्रामीण खेल मैदान खेरी रोड इछावर	ग्रामीण खेल मैदान खेरी रोड इछावर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
21	सीहोर	बुधनी	शाहगंज	गल्ला मंडी परिसर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
22	सीहोर	रेहटी	सलकनपुर	सलकनपुर	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	नान फंक्शनल
23	सीहोर	भैरुदा	ग्राम चकल्दी	चकल्दी आई.टी.आई. के सामने	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
24	सीहोर	भैरुदा	भैरुदा	शासकीय महाविद्यालय परिसर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
25	सीहोर	भैरुदा	ग्राम छीपानेर	छीपानेर-पीपलनेरिया मार्ग	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	नान फंक्शनल
26	सीहोर	भैरुदा	ग्राम गोपालपुर मार्ग	गीतांजली पब्लिक स्कूल के सामने	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
27	सीहोर	भैरुदा	ग्राम लाडकुई	शासकीय महाविद्यालय के सामने	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
28	सीहोर	भैरुदा	ग्राम पिपलानी	शासकीय स्कूल परिसर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
29	हरदा	हरदा	सरस्वती शिशु मंदिर के पास मैदान	सरस्वती शिशु मंदिर के पास मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	निजी भूमि पर निर्मित है।
30	हरदा	सिराली	कृषि मंडी मैदान सिराली	कृषि मंडी मैदान सिराली	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
31	हरदा	रहटगाँव	एकलव्य शास. छात्रावास के पीछे मैदान	एकलव्य शास. छात्रावास के पीछे मैदान	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
32	हरदा	टिमरनी	कान्हा बाबा मैदान सोडलपुर	कान्हा बाबा मैदान सोडलपुर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	कान्हा बाबा ट्रस्ट की भूमि
33	बैतूल	बैतूल	बैतूल	पुलिस ग्राउण्ड बैतूल	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उपयोग में है
34	नर्मदापुरम	पिपरिया	पचमंड़ी हवाई पट्टी	पचमंड़ी हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	लोक निर्माण विभाग की भूमि पर
35	नर्मदापुरम	पिपरिया	पुरानी रबर फैक्ट्री के.वी.एन. स्कूल के सामने, पिपरिया	पुरानी रबर फैक्ट्री के.वी.एन.स्कूल के सामने, पिपरिया	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	निजी भूमि पर निर्मित है।
36	नर्मदापुरम	पिपरिया	गाम पनारी	गाम पनारी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	निजी भूमि पर निर्मित है।
37	नर्मदापुरम	इटारसी	सी.पी.ई. इटारसी	सी.पी.ई. इटारसी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	केन्द्रीय आयुध निर्माणी संस्थान (भारत सरकार रक्षा मंत्रालय का उपक्रम) की भूमि पर
38	नर्मदापुरम	सिवनी मालवा	शासकीय कुसुम महाविद्यालय, सिवनी मालवा	शासकीय कुसुम महाविद्यालय, सिवनी मालवा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	उच्चशिक्षा विभाग की भूमि पर
39	जबलपुर	कुण्डम	कुण्डम	सातावेली	—	कांक्रीट सतह	—	नान फंक्शनल	—

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	जबलपुर	पाटन	बगदरी	बगदरी वाटर फाल के पास हेलीपेड	0	1	हॉ	0	
41	कटनी	मुड़वारा	पुलिस लाईन झिंझरी	पुलिस लाईन झिंझरी कटनी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
42	कटनी	बरही	शासकीय हायर सेकेण्डरी स्कूल बरही	शासकीय हायर सेकेण्डरी स्कूल बरही	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
43	कटनी	ढीमरखेड़ा	शासकीय हायर सेकेण्डरी स्कूल खमतारा	खेल मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
44	नरसिंहपुर	नरसिंहपुर	शासकीय श्यामसुंदर नारायण मुशरान महिला महाविद्यालय के पीछे	परेठा ग्राउंड हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एक नग निर्मित हेलीपेड
45	नरसिंहपुर	तेंदुखेड़ा	मंडी प्रांगण तेंदुखेड़ा	मंडी प्रांगण तेंदुखेड़ा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एक नग निर्मित हेलीपेड
46	नरसिंहपुर	तेंदुखेड़ा	खेल मैदान ग्राम भामा	ग्राम भामा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एक नग निर्मित हेलीपेड
47	नरसिंहपुर	गोटेगांव	विश्राम गृह रेस्ट हाउस झोतेश्वर के पीछे	झोतेश्वर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	तीन नग निर्मित हेलीपेड
48	नरसिंहपुर	गोटेगांव	स्टेडियम ग्राउंड बगासपुर	बगासपुर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	एक नग निर्मित हेलीपेड
49	डिण्डौरी	शहपुरा	शहपुरा मानिकपुर मार्ग के किमी. 1 में।	—	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
50	डिण्डौरी	डिण्डौरी	शासकीय चन्द्रविजय महाविद्यालय डिण्डौरी परिसर में।	—	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
51	सिवनी	केवलारी	केवलारी	—	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
52	छिंदवाड़ा	छिंदवाड़ा	इमलीखेड़ा	इमलीखेड़ा	डामरीकृत सतह	—	फंक्शनल	—	—
53	छिंदवाड़ा	हरई	हरई	हरई	—	कांक्रीट सतह	फंक्शनल	—	—
54	बालाघाट	बालाघाट	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—।	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—।	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	फंक्शनल
55	बालाघाट	बालाघाट	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—ठ	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—ठ	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	फंक्शनल
56	बालाघाट	बालाघाट	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—ड	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—ड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
57	बालाघाट	बालाघाट	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—व	पुलिस ग्राउण्ड बालाघाट में हेलीपेड—व	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
58	बालाघाट	बालाघाट	लामता (मोतेगांव)	लामता (मोतेगांव)	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
59	बालाघाट	लांजी	कोटेश्वर मंदिर ग्राउण्ड लांजी	कोटेश्वर मंदिर ग्राउण्ड लांजी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
60	बालाघाट	बैहर	बैहर में सिंहबाग	बैहर में सिंहबाग	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61	बालाघाट	बिरसा	प्रगति मैदान मलांजखण्ड	प्रगति मैदान मलांजखण्ड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
62	बालाघाट	परसवाड़ा	परसवाड़ा में भादुकोटा मैदान	परसवाड़ा में भादुकोटा मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
63	बालाघाट	वारासिवनी	वारासिवनी (सिकन्द्रा)	वारासिवनी (सिकन्द्रा)	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
64	बालाघाट	खैरलांजी	कॉलेज ग्राउण्ड किन्ही (खैरलांजी)	कॉलेज ग्राउण्ड किन्ही (खैरलांजी)	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
65	बालाघाट	कटंगी	कटंगी महाविद्यालय ग्राउण्ड कटंगी	कटंगी महाविद्यालय ग्राउण्ड कटंगी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	फंक्शनल
66	मण्डला	घुघरी	रामनगर क्रमांक — 1	—	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
67	मण्डला	घुघरी	रामनगर क्रमांक — 2	—	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
68	मण्डला	मण्डला	संगमघाट महाराजपुर क्रमांक — 1	—	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
69	मण्डला	मण्डला	संगमघाट महाराजपुर क्रमांक — 2	—	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
70	मण्डला	बिछिया	खटिया (मोचा)	—	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	
71	मण्डला	निवास	आई.टी.आई. निवास	—	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
72	ग्वालियर	ग्वालियर	ग्राम मुखयारपुरा तहसील बेहट जिला ग्वालियर	ग्राम मुखयारपुरा तहसील बेहट जिला ग्वालियर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
73	ग्वालियर	ग्वालियर	ग्राम टिकूला (मोहना) जिला ग्वालियर	ग्राम टिकूला (मोहना) जिला ग्वालियर	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
74	ग्वालियर	ग्वालियर	शासकीय वृन्दासहाय महाविद्यालय डबरा जिला ग्वालियर	शासकीय वृन्दासहाय महाविद्यालय डबरा जिला ग्वालियर	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
75	ग्वालियर	ग्वालियर	भितरवार (नगर परिषद स्टेडियम) जिला ग्वालियर	भितरवार (नगर परिषद स्टेडियम) जिला ग्वालियर	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
76	दतिया	भाण्डेर	ग्राम बिछरेटा	भिण्ड भाण्डेर रोड ग्राम बिछरेटा के पास स्थित हेलीपेड।	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
77	दतिया	भाण्डेर	ग्राम सालोन—बी	ग्राम सोलोन—बी भाण्डेर हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
78	दतिया	सेवड़ा	लहार रोड	सेवड़ा में लहार रोड पर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
79	दतिया	सेवड़ा	दूल्हा देव	दूल्हा देव रतनगढ़ माता मंदिर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
80	शिवपुरी	शिवपुरी	शिवपुरी हवाई पट्टी	शिवपुरी हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह		हॉ	—	
81	शिवपुरी	पोहरी	बड़े पुल के पास खेल मैदान पोहरी	बड़े पुल के पास खेल मैदान पोहरी	—	काँक्रीट सतह	हॉ	—	
82	शिवपुरी	पोहरी	बड़े पुल के पास खेल मैदान पोहरी	बड़े पुल के पास खेल मैदान पोहरी	—	काँक्रीट सतह	हॉ	—	

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
83	शिवपुरी	करैरा	स्टेडियम टीला रोड़ करैरा		—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
84	गुना	गुना	हवाई पट्टी गुना	हवाई पट्टी गुना	डामरीकृत सतह	—	हां	—	—
85	गुना	चाचौड़ा	बीनागंज से टोड़ी मार्ग	बीनागंज वायपास	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	आवश्यकता पड़ने पर उपयोग किया जाता है।
86	अशोकनगर	चन्देरी	किला कोठी ग्राउण्ड, चन्देरी	किला कोठी ग्राउण्ड, चन्देरी	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	आवश्यकता पड़ने पर उपयोग किया जाता है।
87	भिण्ड	भिण्ड	एस.ए.एफ. ग्राउण्ड भिण्ड	एस.ए.एफ. ग्राउण्ड भिण्ड	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	—
88	भिण्ड	मेंहगांव	गल्ला मण्डी प्रांगण मेंहगांव	गल्ला मण्डी प्रांगण मेंहगांव	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	—
89	भिण्ड	गोहद	दंदरौआ धाम	दंदरौआ धाम	—	कांक्रीट सतह	—	नहीं	—
90	भिण्ड	गोहद	मालनपुर	मालनपुर	डामरीकृत सतह	—	—	नहीं	—
91	भिण्ड	लहार	मण्डी परिसर लहार	मण्डी परिसर लहार	डामरीकृत सतह	—	—	नहीं	—
92	भिण्ड	रौन	ग्राम गौरई	ग्राम गौरई	डामरीकृत सतह	—	—	नहीं	—
93	मुरैना	मुरैना	5वीं बटालियन एस.ए.एफ. ग्राउण्ड परिसर मुरैना	5वीं बटालियन एस.ए.एफ. ग्राउण्ड परिसर मुरैना (पूर्व निर्मित सी.सी. हैलपैड एच-01)	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
94	मुरैना	अम्बाह	खजूरी तहसील अम्बाह	खजूरी (अम्बाह)	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
95	मुरैना	सबलगढ़	सबलगढ़	सबलगढ़ (मण्डी प्रांगण)	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
96	मुरैना	जौरा	जौरा	जौरा (मण्डी प्रांगण)	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
97	मुरैना	पोरसा	दोहरेंटा तहसील पोरसा	पोरसा (दोहरेंटा स्टेडियम पोरसा)	—	काँक्रेट सतह	हॉ	हॉ	
98	श्योपुर	श्योपुर	वीरसवारकर स्टेडियम	वीरसवारकर स्टेडियम	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	आवश्यकता पड़ने पर उपयोग किया जाता है।
99	श्योपुर	विजयपुर	बांगरोद पहुंच मार्ग	बांगरोद	—	काँक्रेट सतह	हॉ	—	
100	श्योपुर	कराहल	मॉडल स्कूल प्रांगण	मॉडल स्कूल प्रांगण	—	काँक्रेट सतह	—	हॉ	उच्च शिक्षा विभाग द्वारा कॉलेज भवन का निर्माण कराये जाने से अनुपयोगी हो गया है।
101	श्योपुर	कराहल	कराहल स्टेडियम के पास	कराहल स्टेडियम के पास	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
102	श्योपुर	कराहल	कराहल स्टेडियम के पास	कराहल स्टेडियम के पास	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
103	श्योपुर	कराहल	कराहल स्टेडियम	कराहल स्टेडियम	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
104	श्योपुर	कराहल	कराहल स्टेडियम	कराहल स्टेडियम	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
105	श्योपुर	कराहल	कराहल स्टेडियम	कराहल स्टेडियम	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
106	श्योपुर	कराहल	पालपुर वन विभाग परिसर	पालपुर वन विभाग परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
107	श्योपुर	कराहल	पालपुर वन विभाग परिसर	पालपुर वन विभाग परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
108	श्योपुर	कराहल	पालपुर वन विभाग परिसर	पालपुर वन विभाग परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
109	श्योपुर	कराहल	पालपुर वन विभाग परिसर	पालपुर वन विभाग परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
110	श्योपुर	कराहल	पालपुर वन विभाग परिसर	पालपुर वन विभाग परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
111	रीवा	हुजूर	एस.ए.एफ. ग्राउण्ड रीवा	एस.ए.एफ. ग्राउण्ड रीवा	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
112	रीवा	हुजूर	पी.टी.एस. ग्राउण्ड रीवा	पी.टी.एस. ग्राउण्ड रीवा	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
113	रीवा	हुजूर	सैनिक स्कूल रीवा	सैनिक स्कूल रीवा	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
114	रीवा	हुजूर	विश्वविद्यालय रीवा बाईपास के पास झलबदरी तालाब	विश्वविद्यालय रीवा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
115	रीवा	मऊगंज	मऊगंज सिटी	कलेक्ट्रेट परिसर के पास	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
116	रीवा	हनुमना	हनुमना सिटी	ग्राम सलैया में।	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
117	सतना	रघुराजनगर	एरोड्रम सतना	हवाई पट्टी सतना	डामरीकृत सतह	—	—	नहीं	निर्माणाधीन एरोड्रम
118	सतना	रघुराजनगर	मेडिकल कॉलेज परिसर सतना	मेडिकल परिसर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	मेडिकल कॉलेज
119	सतना	मझगवां	चित्रकूट नगर अरोग्यधाम 3 नग	अरोग्यधाम	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	दीनदयाल सोध संस्थान
120	सतना	मझगवां	मिचकुरिन, (रमपुरवा) मझगवां 02 नग	रमपुरवा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
121	सतना	नागौद	ग्राम—रामना ग्राण्ड नागौद	रामना मैदान	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
122	सतना	रघुराजनगर	रैगॉव हेलीपैड स्थल	मन्दिर के पास	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
123	सतना	रामपुर बाघेलान	एच.पी. पेट्रोल पम्प के पास रामपुर बाघेलान	एच.पी. पेट्रोल पम्प	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
124	मैहर	मैहर	मैहर सर्किट हाउस के पीछे	सर्किट हाउस के पास	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
125	मैहर	मैहर	मैहर (उदयपुर) बंधा बैरियर के पास	बंधा बैरियर	डामरीकृत सतह		हॉ	—	लो.नि.वि.
126	मैहर	रामनगर	कन्या शाला मैदान न्यू रामनगर	कन्या परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	लो.नि.वि.

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
127	मैहर	अमरपाटन	परसदिया तालाब के पास ग्राम लालपुर तहसील अमरपाटन	परसदिया तालाब	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
128	सीधी	गोपद बनास	पनवार (अमरवाह)	अमरवाह हवाई पट्टी सीधी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि. संभाग सीधी के अधिपत्य में है।
129	सिंगरौली	सिंगरौली	एन.सी.एल. ग्राउन्ड विलौजी बैठन जिला सिंगरौली – 02 नग।	विलौजी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
130	सिंगरौली	सिंगरौली	एन.टी.पी.सी विन्ध्यनगर स्टेडियम जिला सिंगरौली	एन.टी.पी.सी विन्ध्यनगर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एन.टी.पी.सी की जमीन में निर्मित है।
131	सिंगरौली	सिंगरौली	जयंत स्टेडियम जिला सिंगरौली	जयंत स्टेडियम	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एन.सी.एल. की जमीन में निर्मित है।
132	सिंगरौली	सिंगरौली	शासन पावर प्लांट जिला सिंगरौली	शासन पावर प्लांट	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	रिलायंस की जमीन में निर्मित है।
133	सिंगरौली	सिंगरौली	एन.सी.एल. ग्राउन्ड मोरवा जिला सिंगरौली	एन.सी.एल. ग्राउन्ड मोरवा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	एन.सी.एल. की जमीन में निर्मित है।
134	सिंगरौली	चितरंगी	तहसील चितरंगी के अन्तर्गत कर्तुआ चितरंगी मार्ग के कि.मी. 23 में स्थित भा.उ.मा.वि. सकरिया के खेल मैदान में जिला सिंगरौली	उ.मा.वि. खेल मैदान सकरिया	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	लो.नि.वि.
135	सिंगरौली	सिंगरौली	सिंगरौली हवाई पट्टी जिला सिंगरौली में पक्का हेलीपेड— 02 नग।	सिंगरौली हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	लो.नि.वि.
136	शहडोल	सोहागपुर	ग्राम जमुई	जमुई हेलीपैड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
137	अनूपपुर	अनूपपुर	अनूपपुर के एकलव्य आदर्श आवासीय विद्यालय परिसर अनूपपुर	ग्राम बरबसपुर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
138	अनूपपुर	पुष्पराजगढ़	राजेन्द्रग्राम (कोहका) खेल मैदान	ग्राम कोहका	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
139	अनूपपुर	कोतमा	बिजुरी	ग्राम बिजुरी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हाँ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
140	अनूपपुर	पुष्पराजगढ़	इन्दिरा गाँधी राष्ट्रीय अनुसूचित जनजाति विश्वविद्यालय पोंडकी (अमरकंटक)	ग्राम लालपुर	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	—
141	अनूपपुर	कोतमा	एस.ई.सी.एल. क्रिकेट स्टेडियम राजनगर के समीप	ग्राम राजनगर	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	—
142	उमरिया	बांधगवढ़	सिंगलटोला उमरिया	सिंगलटोला हवाई पट्टी उमरिया के अन्दर जिला मुख्यालय उमरिया में स्थित है।	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	पक्का हेलीपेड निर्मित है। वर्तमान में दिनांक 12.12.2019 से प्रबंधक मेसर्स राजस एरोस्पॉर्ट एण्ड एण्डवेचर्स प्राइवेट लिमिटेड गढ़वाल उत्तराखण्ड को 15 वर्षों हेतु लीज में दिया गया है।
143	उमरिया	पाली	पाली	हेलीपेड प्रकाश नगर मंगठार (डच्ट) कालोनी (स्टेडियम) ब्लॉक पाली, जिला उमरिया।	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	पक्का हेलीपेड निर्मित है जो एम.पी. ई.बी. के अधीन है।
144	उमरिया	मानपुर	गुरुवाही (मानपुर)	हेलीपेड ग्राम गुरुवाही ताला मोड़ के पास ब्लॉक मानपुर, जिला उमरिया।	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	पक्का हेलीपेड निर्मित है।
145	उमरिया	मानपुर	मानपुर	हेलीपेड मानपुर में स्टेडियम के अन्दर	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	पक्का हेलीपेड निर्मित है।
146	उमरिया	नौरोजाबाद	नौरोजाबाद	हेलीपेड नौरोजाबाद में एस.ई.सी.एल. कैम्पस के अन्दर	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	पक्का हेलीपेड निर्मित है।
147	सागर	सागर	ढाना हवाई पट्टी स्थित हेलीपेड	ढाना हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह	—	हाँ	—	
148	सागर	गढाकोटा	टेडिया बब्बा ग्राउण्ड, रेस्ट हाउस के पास गढाकोटा	टेडिया बब्बा ग्राउण्ड	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	
149	सागर	रहली	शासकीय पी.जी. कालेज का मैदान रहली	पी.जी. कालेज का मैदान	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	
150	सागर	खुरई	नवीन कृषि उपज मंडी खुरई (नवोदय विद्यालय का मैदान)	नवोदय विद्यालय का मैदान	—	कांक्रीट सतह	हाँ	—	
151	सागर	बीना	ग्राम चक आगासोद (बीना रिफायनरी के पीछे)	ग्राम चक आगासोद	डामरीकृत सतह	—	हाँ	—	

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रिट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
152	सागर	बीना	ग्राम-हडकल खाती (बीना)	ग्राम-हडकल खाती	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
153	सागर	देवरी	सिलारी खेल मैदान देवरी	सिलारी खेल मैदान	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
154	सागर	सागर	ग्राम बडतुमों स्थित हैलीपैड	ग्राम बडतुमों	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
155	दमोह	दमोह	होमगार्ड ग्राउण्ड दमोह	होमगार्ड ग्राउण्ड दमोह	डामरीकृत सतह	.	हॉ	.	
156	दमोह	जबेरा	जलहरी	जलहरी एच-1	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
157	दमोह	जबेरा	जलहरी	जलहरी एच-2	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
158	दमोह	जबेरा	जलहरी	जलहरी एच-3	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
159	दमोह	पटेरा	पटेरा	हॉकी खेल मैदान	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
160	छतरपुर	नौगांव	पॉलीटेक्निक ग्राउण्ड नौगांव	पॉलीटेक्निक ग्राउण्ड नौगांव	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	—
161	छतरपुर	महाराजपुर	नेहरू स्कूल ग्राउण्ड महाराजपुर	नेहरू स्कूल ग्राउण्ड महाराजपुर	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	—
162	छतरपुर	छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर 01 नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
163	छतरपुर	छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर 02 नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
164	छतरपुर	छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर	रेल्वे स्टेशन परिसर छतरपुर 03 नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
165	छतरपुर	बड़ामलहरा	स्कूल ग्राउण्ड लिधौरा	स्कूल ग्राउण्ड लिधौरा	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	—
166	टीकमगढ़	टीकमगढ़	टीकमगढ़ पुलिस लाईन	पुलिस लाईन में 03 नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
167	टीकमगढ़	जतारा	जतारा बैरवार तिगैला	जतारा बैरवार तिगैला	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
168	टीकमगढ़	बडागांव	डूंडा तह. बडागांव	डूंडा ग्राम	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
169	टीकमगढ़	मोहनगढ़	मोहनगढ़ तह0 मोहनगढ़	मोहनगढ़ ग्राम	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
170	टीकमगढ़	जतारा	ग्राम बिजरावन ब्लॉक जतारा	बिजरावन ग्राम	—	कांक्रिट सतह	हॉ	—	
171	निवाड़ी	ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
172	निवाड़ी	ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा 02नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
173	निवाड़ी	ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा	स्टेडियम परिसर ओरछा 03नग	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
174	निवाड़ी	पृथ्वीपुर	भेड़ फार्म परिसर पृथ्वीपुर	भेड़ फार्म परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
175	निवाड़ी	निवाड़ी	शा0 स्नातकोत्तर महाविद्यालय ग्राउण्ड निवाड़ी	शा0 स्नातकोत्तर महाविद्यालय ग्राउण्ड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
176	निवाड़ी	निवाड़ी	शा0 स्नातकोत्तर महाविद्यालय ग्राउण्ड निवाड़ी	शा0 स्नातकोत्तर महाविद्यालय ग्राउण्ड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
177	पन्ना	अजयगढ़	अजयगढ़	अजयगढ़ पोस्ट मैट्रिकोत्तर न्यू बालक छात्रावास के पास (बडी फील्ड)	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
178	पन्ना	गुनौर	गुनौर	स्टेडियम गुनौर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
179	पन्ना	गुनौर	गुनौर	गुनौर महाविद्यालय ग्राउण्ड, सुगरहा	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
180	पन्ना	पवई	पवई	कुआंताल (बनौली) जनपद पवई	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
181	पन्ना	पवई	पवई	ग्राम कल्दा	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
182	उज्जैन	उज्जैन	डी.आर.पी. लाईन हेलीपेड	डी.आर.पी. लाईन हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
183	उज्जैन	खाचरौद	बिड़लाग्राम नागदा हेलीपेड	बिड़लाग्राम नागदा हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
184	देवास	देवास	पुलिस लाईन देवास	पुलिस लाईन देवास	डामरीकृत सतह	—	हां	—	—
185	देवास	बागली	कॉलेज ग्राउण्ड बागली	कॉलेज ग्राउण्ड बागली	—	कांक्रीट सतह	हां	—	—
186	देवास	हाटपिपल्या	हाटपिपल्या	दशहरा मैदान हाटपिपल्या	डामरीकृत सतह	—	हां	—	—
187	रतलाम	रतलाम शहर	ग्राम बंजली हवाई पट्टी पर निर्मित हेलीपेड	बंजली हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हां	—	
188	रतलाम	जावरा	ग्राम उमटपालिया में निर्मित हेलीपेड	ग्राम उमटपालिया हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हां	—	
189	मंदसौर	मंदसौर	मंदसौर	नौलखा बीड़ स्थित नवीन हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
190	मंदसौर	सीतामऊ	सीतामऊ	कृषि उपज मण्डी सीतामऊ के पास स्थित हवाई पट्टी पर निर्मित हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	दो स्थाई हेलीपेड निर्मित है।
191	मंदसौर	मल्हारगढ़	बादरी	ग्राम बादरी के खेल मैदान में स्थित हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
192	मंदसौर	मल्हारगढ़	निनोरा	शासकीय महाविद्यालय पिपलियामण्डी के सामने ग्राम पंचायत निनोरा के खेल मैदान में स्थित हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल/नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
193	नीमच	नीमच	नीमच	नीमच हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह		हॉ		
194	नीमच	जावद	जावद	जावद खोर मार्ग पर	—	कांक्रीट सतह		नहीं	
195	नीमच	मनासा	मनासा	खेतपालिया	—	कांक्रीट सतह		नहीं	
196	नीमच	मनासा	जूनापानी	जूनापानी	डामरीकृत सतह			नहीं	
197	शाजापुर	—निरंक—							
198	आगर—मालवा	—निरंक—							
199	इन्दौर	इन्दौर	पी.टी.एस. ग्राउण्ड	पी.टी.एस. ग्राउण्ड	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—
200	धार	धार	डी.आर.पी. लाईन धार	डी.आर.पी. लाईन	3 नग डामरीकृत सतह	1 नग कांक्रीट सतह	हॉ	—	
201	धार	सरदारपुर	मोहनखेडा राजगढ़	मोहनखेडा	डामरीकृत सतह	.	हॉ	—	
202	धार	पिथमपुर	मीरा की जिरात माण्डव	मीरा की जिरात	.	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
203	झाबुआ	झाबुआ	हवाई पट्टी झाबुआ	ग्राम गोपालपुरा के समीप हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	मा.प्रधानमंत्री के दि. 14.11.2023 को झाबुआ आगमन पर हवाई पट्टी के समीप तीसरा हेलीपेड निर्माण किया गया
204	झाबुआ	पेटलावद	कृषि उपज मंडी परिसर	कृषि उपज मंडी परिसर	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
205	झाबुआ	थांदला	दशहरा मैदान थांदला	दशहरा मैदान थांदला	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	
206	अलीराजपुर	अलीराजपुर	इन्दरसिंह की चौकी	इन्दरसिंह की चौकी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	.	
207	अलीराजपुर	चन्द्रशेखर आजाद नगर	करेटी (झोतराड़ा)	करेटी (झोतराड़ा)	—	कांक्रीट सतह	हॉ	.	
208	खण्डवा	खण्डवा	ग्राम—नागचून, जिला—खण्डवा	नागचून हवाई पट्टी	डामरीकृत सतह	—	हॉ		
209	खण्डवा	खण्डवा	केन्द्रीय विद्यालय खण्डवा	केन्द्रीय विद्यालय हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ		
210	खण्डवा	पुनासा	ग्राम—कोठी, जिला खण्डवा	कोठी हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हॉ		
211	खण्डवा	पुनासा	ग्राम—नर्मदानगर जिला खण्डवा	नर्मदानगर हेलीपेड	—	कांक्रीट सतह	हॉ		
212	खरगोन	भीकनगांव	भीकनगांव	कृषि फार्म भीकनगांव	डामरीकृत सतह	—	हां	—	—
213	खरगोन	महेश्वर	महेश्वर	महेश्वर जेल के पास	डामरीकृत सतह	—	हां	—	—
214	बडवानी	बडवानी	पुलिस परेड ग्राउण्ड बडवानी	पुलिस परेड ग्राउण्ड बडवानी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	—

स.क्रं.	जिला	तहसील	हेलीपेड स्थल का नाम	निर्मित हेलीपेड स्थल का नाम	डामरीकृत सतह	कांक्रीट सतह	फंक्शनल / नॉन फंक्शनल		रिमार्क
							हॉ	नहीं	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
215	बडवानी	राजपुर	कार्यपालन यंत्रि नर्मदा घाटी विकास संभाग लोअर गोई परियोजना कार्यालय राजपुर के पीछे ।	कार्यपालन यंत्रि नर्मदा घाटी विकास संभाग लोअर गोई परियोजना कार्यालय राजपुर के पीछे ।	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
216	बडवानी	राजपुर	नांगलवाड़ी कार्यक्रम स्थल के पास तलाई में निर्मित हेलीपेड	नांगलवाड़ी कार्यक्रम स्थल के पास तलाई में निर्मित हेलीपेड	डामरीकृत सतह	—	हॉ	—	—
217	बुरहानपुर	बुरहानपुर	कृषि उपज मण्डी रेणुका माता मंदिर	कृषि उपज मण्डी	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
218	बुरहानपुर	बुरहानपुर	ग्राम खड़कोद	खड़कोद	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
219	बुरहानपुर	खकनार	ग्राम खकनार	खकनार	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
220	बुरहानपुर	नेपानगर	ग्राम डवालीखुर्द	नेपानगर	—	कांक्रीट सतह	हॉ	—	
				योग:—	87	131			
				कुल योग:—	218				